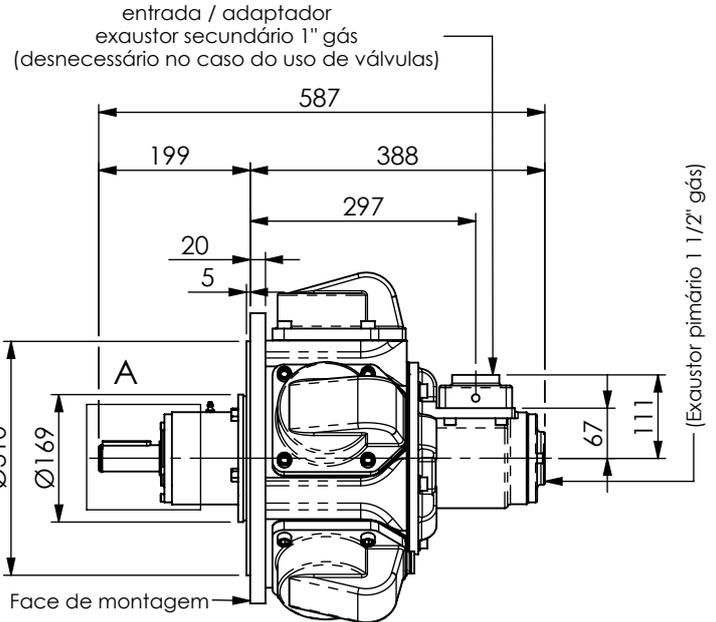
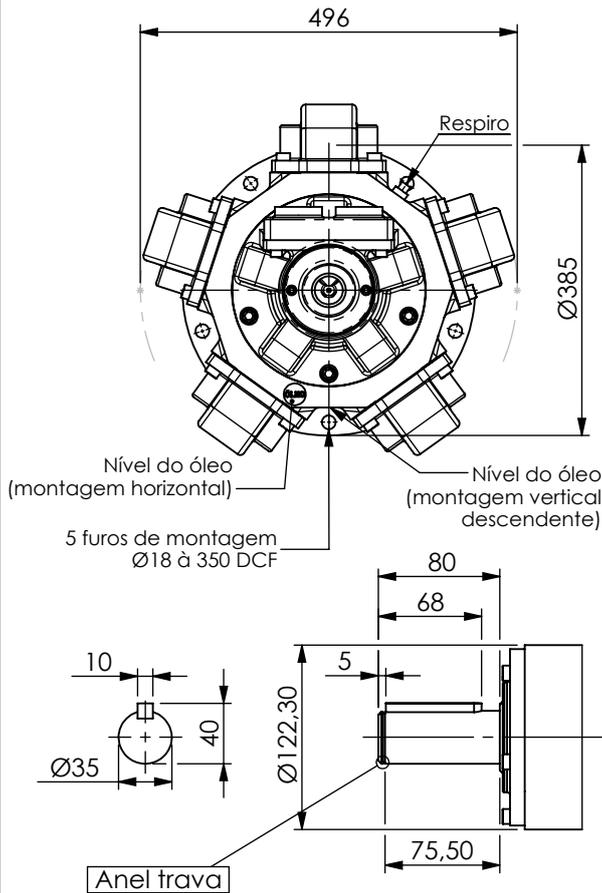
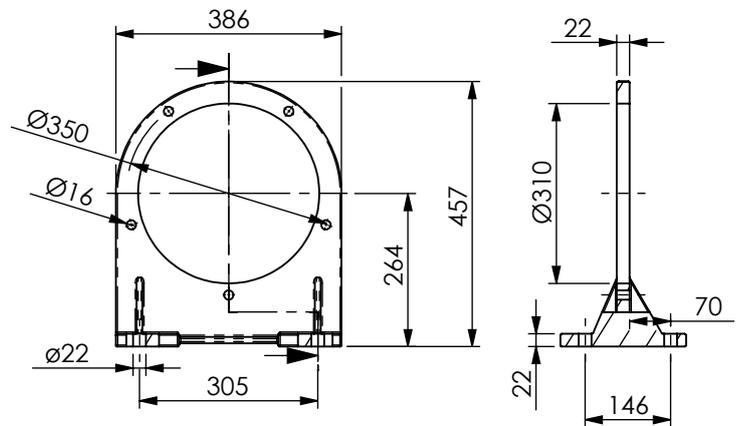


Detalhes de instalação do motor 510

Motor standard 0510 0000-00



Base



01 - Opção de adaptação :
Suporte de pé, caixa de redução e freio, montado na face do motor com parafusos.

02 - Opções de entrada :
Válvula de controle, adaptador de entrada, montado com parafusos. O desenho acima mostra o motor completo, com as adaptações possíveis.

03 - Silencioso :
Adaptado diretamente na flange de exaustão primária.
Nota - com qualquer montagem, as saídas de exaustão nunca podem ser fechadas.

04 - Parafusos de montagem :
Use parafusos de $(\frac{5}{8} \times 1 \frac{3}{4})$ ou M16 x 45.

05 - Lubrificação dos motores :
Use um filtro regulador e lubrificador na entrada regular.

06 - Posições :
O motor pode trabalhar em qualquer lugar, nas posições vertical descendente e horizontal.

As tomadas de nível acima descritas, são posicionadas para ambas as posições. No modo vertical o cliente pode ajustar o ângulo de acesso entre o respiro e a abertura. Outras aplicações, consulte-nos.

07 - Capacidade de lubrificação :
Horizontal - 1,1 Litro
Vertical - 2,1 Litro
Use um óleo de boa qualidade, com uma viscosidade em torno de 100 CST (460 SSU) a 40°C.

08 - Filtro de ar/lubrificação :
Use filtro de 64 microns ou superior. Escolha um lubrificante apropriado para o fluxo requerido antes da primeira partida, coloque um pouco de óleo lubrificante, dentro da abertura apropriada.

Tipo de operação gotas p/ minuto

Continua - 06 - 08
Intermitente - 12 - 20
Magna CF 220 Castrol ou similar

09 - Temperatura limite :
-20°C a +80°C

10 - Peso :
120 Kgs - somente o motor
11 - Montagem de inércia :
Partes rotativas - 14 g.m² (48 Lb.in²)

12 - Força radial máxima :
No eixo - 6500N (1460 Lbf)
Em outras circunstâncias a força pode ser aumentada.

13 - Óleo recomendado para o motor :
Hyspin AWS 150 Castrol ou similar.

HP 26.4

Motor pneumático de pistão radial Tipo 510

KW 19.6

8 BAR			7 BAR			6 BAR			5 BAR			4 BAR		
Torque - Nm														
Partida		Operação												
Mínimo	Máximo		Mínimo	Máximo		Mínimo	Máximo		Mínimo	Máximo		Mínimo	Máximo	
217,50	335,12	308,45	192,08	297,65	266,54	162,35	245,92	225,68	135,20	206,90	185,68	107,81	169,42	142,80

Rotação RPM	Potência HP	Torque Nm	Consumo L/S	Potência HP	Torque Nm	Consumo L/S	Potência HP	Torque Nm	Consumo L/S	Potência HP	Torque Nm	Consumo L/S	Potência HP	Torque Nm	Consumo L/S
1.500	26,4	124,95	465	23,1	104,58	412	18,1	86,92	361	13,9	67,12	307	10,9	48,01	255
1.300	29,5	158,95	411	24,8	134,91	364	20,7	111,95	318	16,1	87,85	271	12,5	63,95	225
1.100	30,1	192,75	254	25,3	163,85	313	21,3	136,91	273	16,9	108,79	235	13,4	80,89	194
900	28,9	225,28	297	24,6	193,24	265	20,1	160,85	231	16,1	128,26	198	12,9	96,94	163
700	25,1	256,85	243	21,7	219,65	215	18,2	184,98	188	14,7	149,05	162	11,2	114,02	132
500	19,8	281,06	186	16,9	241,16	166	14,2	203,42	145	11,4	163,28	123	8,9	125,67	104
300	12,5	298,21	131	10,8	256,13	116	8,9	216,85	102	7,2	175,48	87	5,5	135,11	73
100	4,6	308,26	74	3,7	265,61	65	3,3	223,74	57	2,5	182,31	51	1,9	140,23	42

Carga radial 6500 N max.

VELOCIDADE (RPM)

O motor 510 é da nova série de motor de pistão radial pesada que oferecem uma excepcional variação de controle por válvulas e opções de saída. O motor é de 5 cilindros dispostos radialmente, em banho de óleo, destinado a desenvolver força, do que outras unidades de tamanho equivalente.

PICO DE FORÇA

É desenvolvido à 900 RPM, sendo isto desejável para motores de operação contínua.

FORÇA DE PARTIDA

Varia entre o nível mínimo e máximo, conforme mostra. Isto depende da pressão de entrada e da posição do ângulo do eixo da biela.

Quando projetada para aplicação onde se requer um mínimo de força de partida, é semelhante em

força de rotação (P. EX. em inçamentos), o motor deve operar dentro da faixa traçada nas tabelas acima.

VELOCIDADE (RPM)

Isto deve assegurar que esse motor sempre terá uma força adequada da partida.

VELOCIDADE E PRESSÃO

O motor deve operar nos dados da tabela, mas circunstancialmente, a performance, do motor pode ser otimizada para altas pressões ou acima (10 bar, ou 150 PSI) altas velocidades de rotação. Consulte-nos.

CONSUMO E PRESSÃO

O consumo é baseado com pressão na entrada e consumo medido na descarga do motor.

Versões Disponíveis

Referência	Descrição	Peso Kg
0510.0000.00	Flange	120
0510.2600.00	Freio	70
0510.0000.50	Base	46
Válvula de comando (disponível em todas as versões)		

Lubrificação

Regime de trabalho		Gotas por minuto
Contínuo		6 a 9
Intermitente		10 a 15
Capacidade do cárter	Posição do trabalho horizontal	1,2 Lt
	Posição do trabalho vertical	2,3 Lt
Filtro de óleo		64 micras ou mais
Temperatura de trabalho		De -20° C a +80° C

MOC Máquinas Industriais

PABX : 021 2560-4857
FAX : 021 2590-3049

Estrada Adhemar Bebiano, nº 1080 - Del Castilho
CEP : 21051-070 - Rio de Janeiro

e-mail : mocmaquinas@gmail.com
home page : www.mocmaquinas.com.br

CNPJ: 06.023.395/0001-24
IE.: 77.663.185

Detalhes de instalação do freio 510

O freio é montado na face anterior do motor, que é exatamente a mesma face posterior.

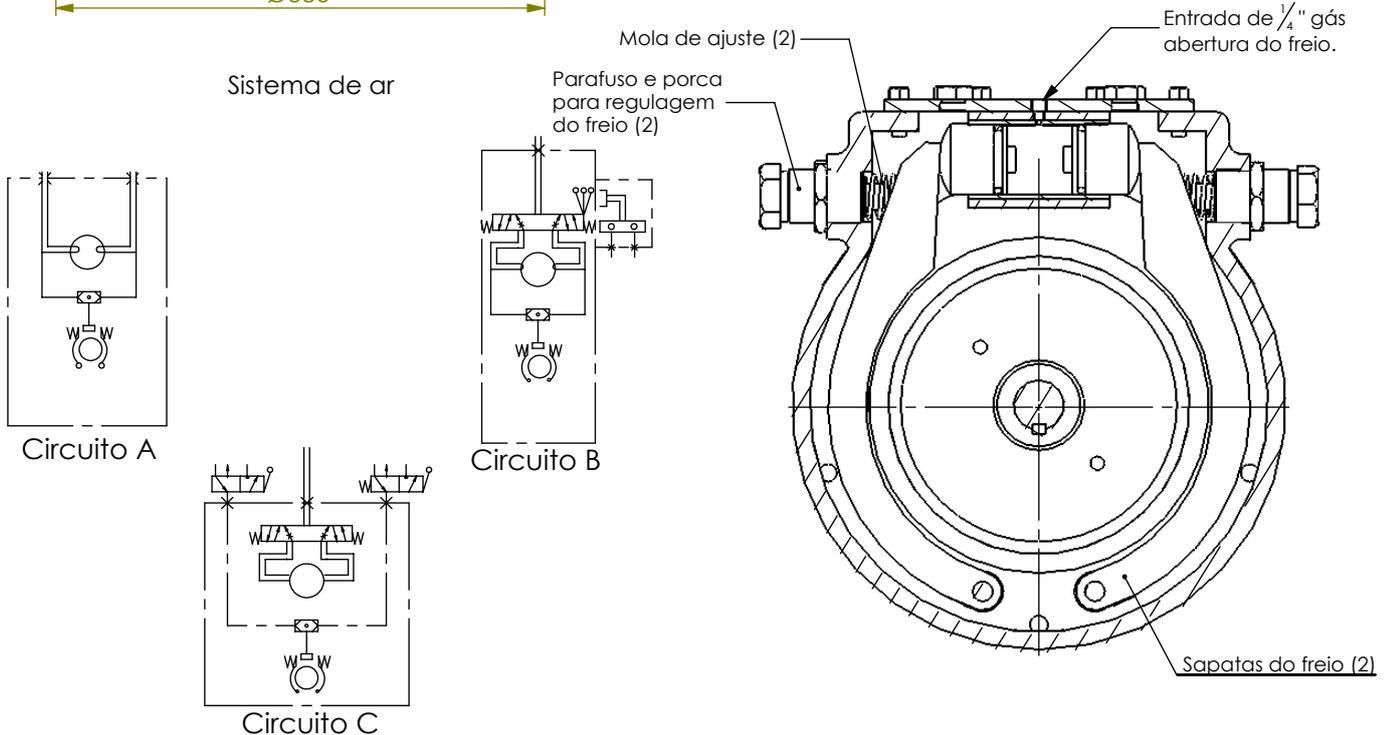
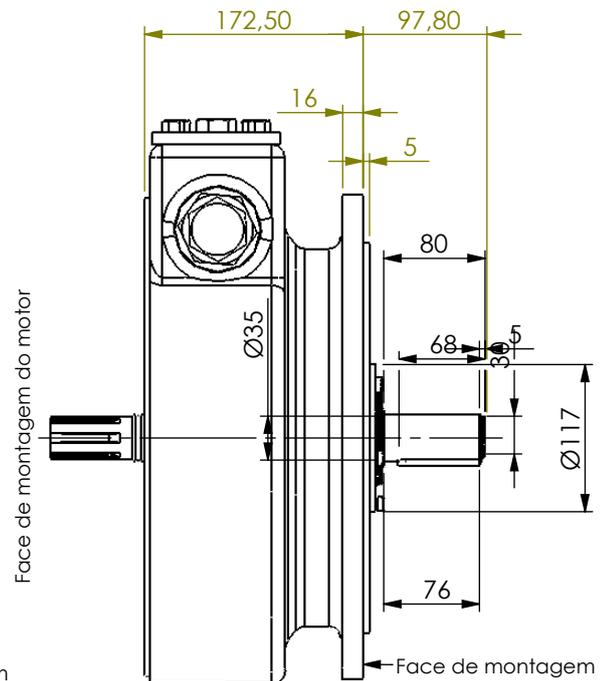
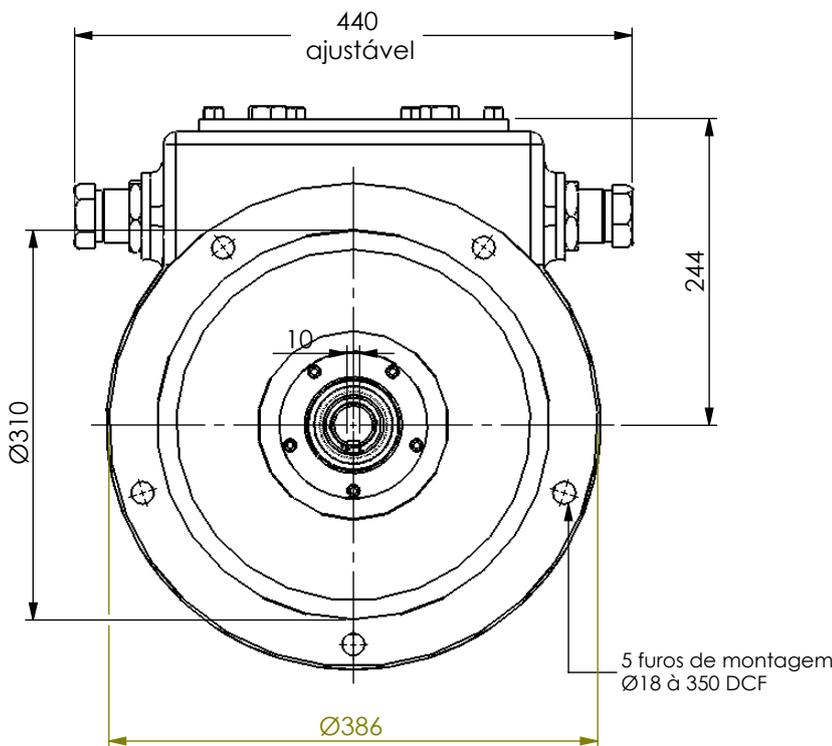
Conforme mostra o desenho abaixo, o freio consiste em duas molas espirais, que quando aplicadas nas sapatas, exercem pressão contra o cubo central.

A pressão do freio pode ser alterada através de ajustes nas porcas dispostas em cada lado

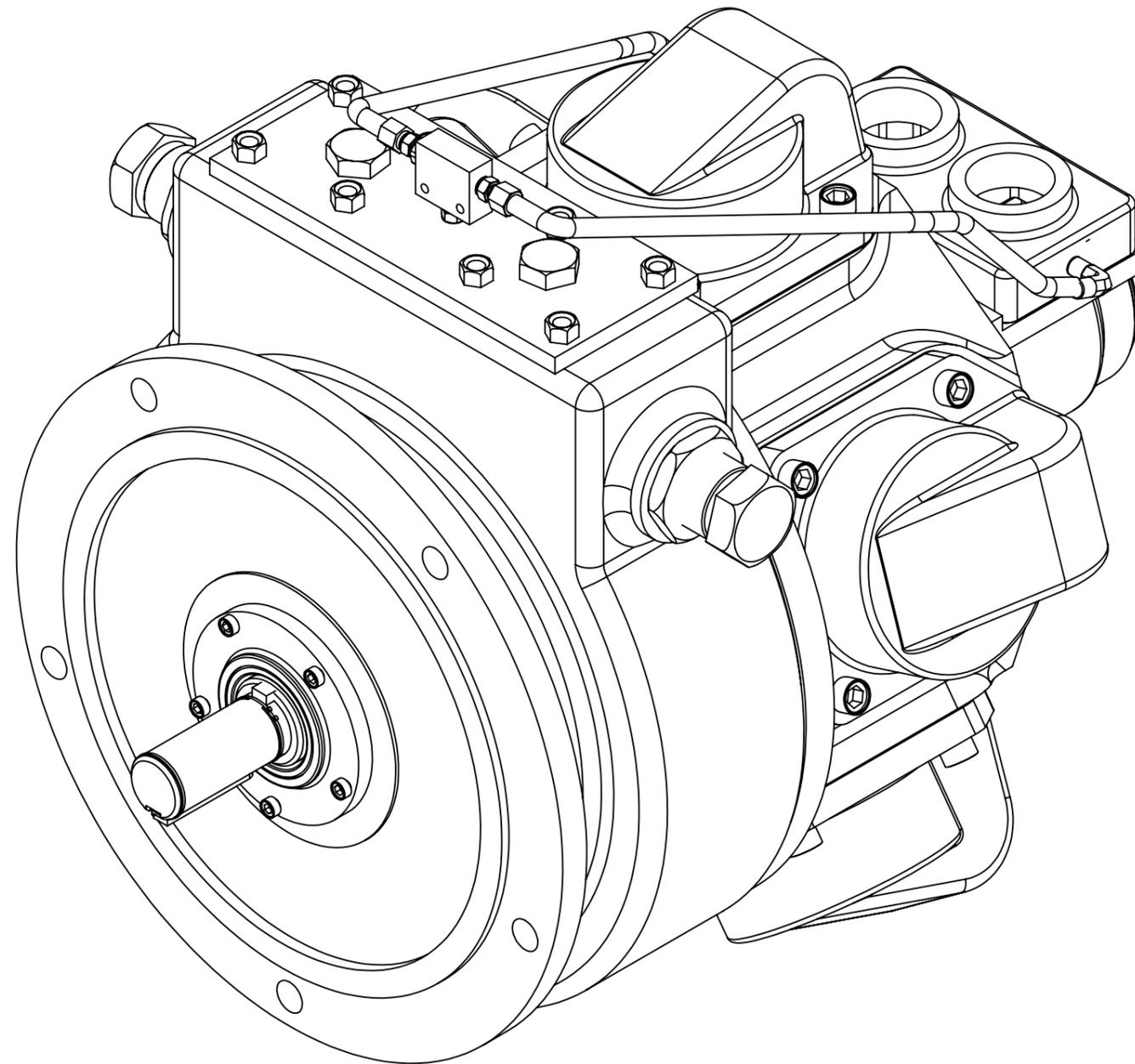
do freio, mas normalmente são reguladas de fábrica em torno de 87 Nm (118 lbf.ft) o que estabelece uma pressão de 4,1 bar (60 psi). Pressões abaixo deste nível reduzem de modo progressivo a força de parada do freio.

Peso 70Kg.

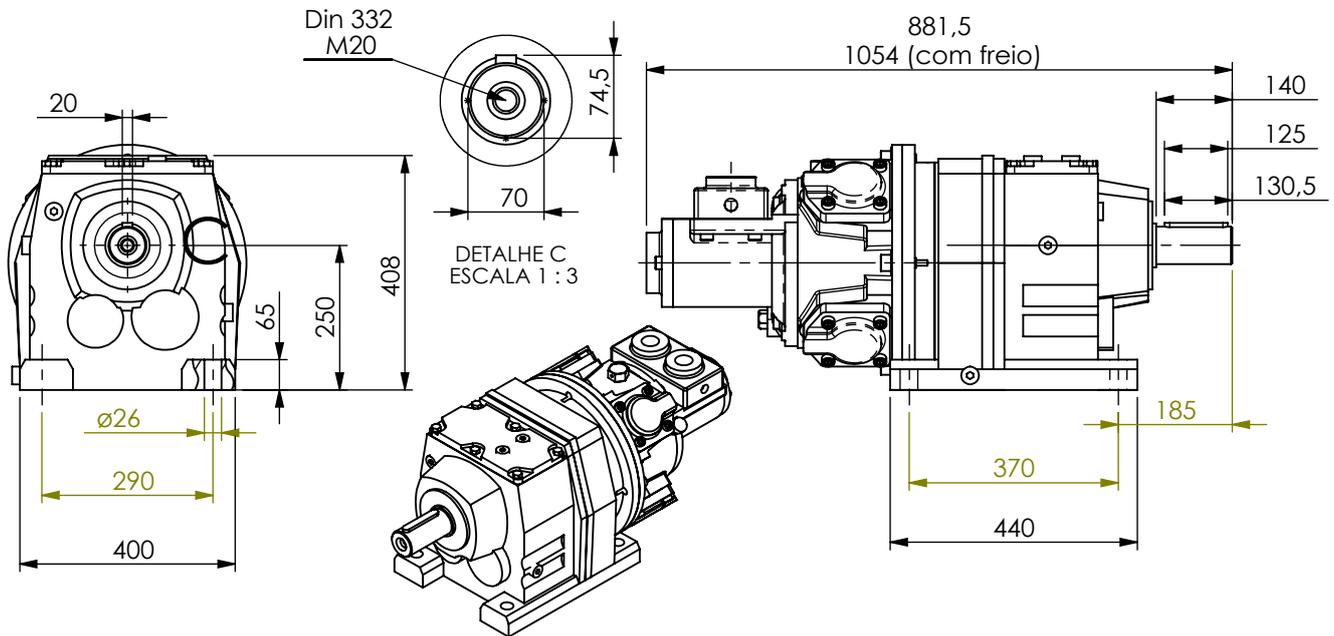
Freio standard 0510 2600-00



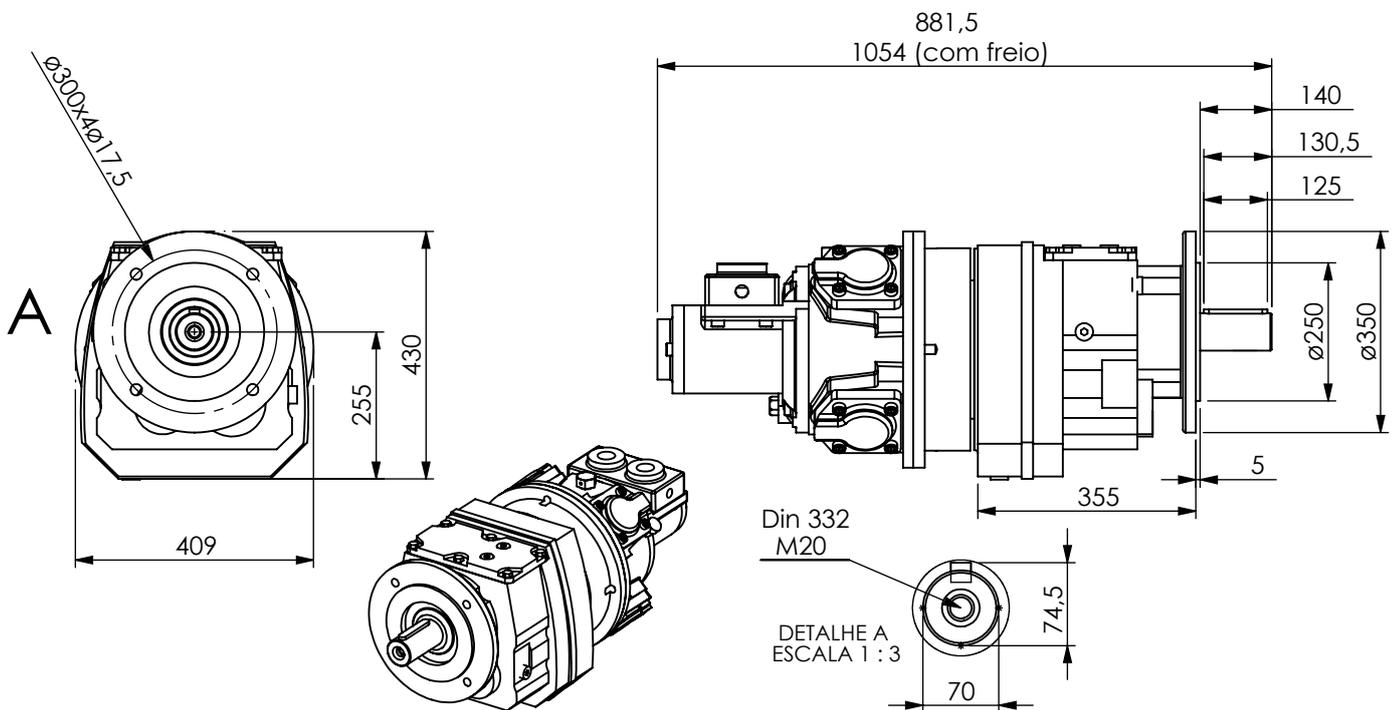
Motor de pistão radial com freio acoplado Tipo 0510 2600 80



Motoredutor de pistão tipo 0510 0R107 XX = (Redução)



Motoredutor de pistão tipo 0510 RF107 XX = (Redução)



Dados da redutora com calculo de pressão a 7 BAR.

XX= Redução I	HP	Torque Partida Nm Máxima	Operação Torque Nm	Saida Redutor variavel RPM	Força radial N	Consumo Ar L/S
4,9	21,8	1.458,4	1.306,0	61/183	11.300	80/270
8,5	21,8	2.530,0	2.265,6	35/105	11.300	80/270
15,6	21,8	4.643,3	4.158,0	18/57	15.400	80/270